



LE POUHEY 2030

RÉHABILITATION DU QUARTIER DU POUHEY

PRÉSENTATION
FINALE DU
PROGRAMME
OPERATIONNEL
PLURIANNUEL

IBOS



DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- I. Rappel des grandes étapes de l'étude
- II. La requalification de la route de Pau
- III. L'aménagement des espaces de rencontre
- IV. L'affirmation de la place des cheminements doux
- V. La création d'une salle de quartier
- VI. Synthèse



RAPPEL DES GRANDES ETAPES DE L'ETUDE

RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES DE L'ÉTUDES

PHASE 1 : DIAGNOSTIC

Une réunion de
présentation intermédiaire
le 20 juillet 2021

LECTURE DU
DIAGNOSTIC

PHASE 2 : FORMULATION DE PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

Deux réunions de présentation du
diagnostic le 13 septembre 2021
(CEM & CM)

FORUMS DE CONSTRUCTION DU
PROJET (21/10/2021 et le 01/02/2022)

PHASE 3 : FORMULATION DU PLAN D'ACTION

REUNIONS DE TRAVAIL SUR LES
ACTIONS (15/03/2022, 21/06/2022 &
06/10/2022, 05/10/2022)

Présentation finale le 23 janvier 2023

Avril - Juillet 2021

Août 2021

Septembre 2021 – Janvier 2022

Février 2022 – Janvier 2023



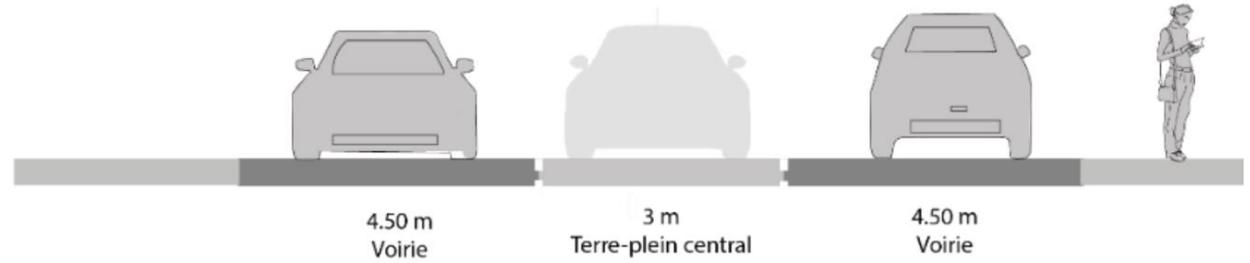
ACTION 1

LA REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE PAU

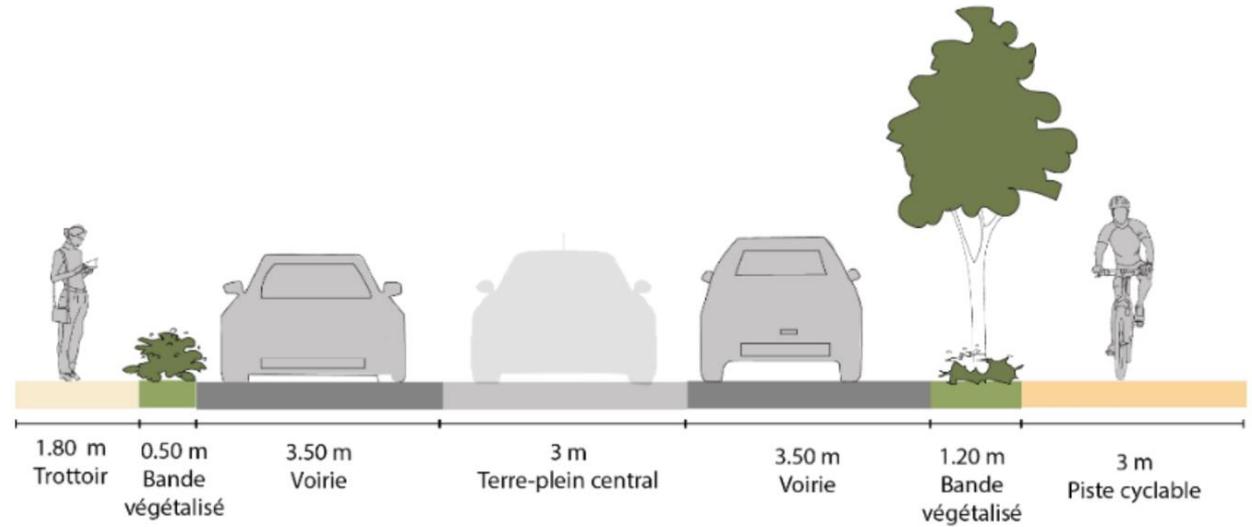
SOUS-ACTION N° 1.1 : VÉGÉTALISATION ET INTÉGRATION DES MODES DOUX



Voirie existante



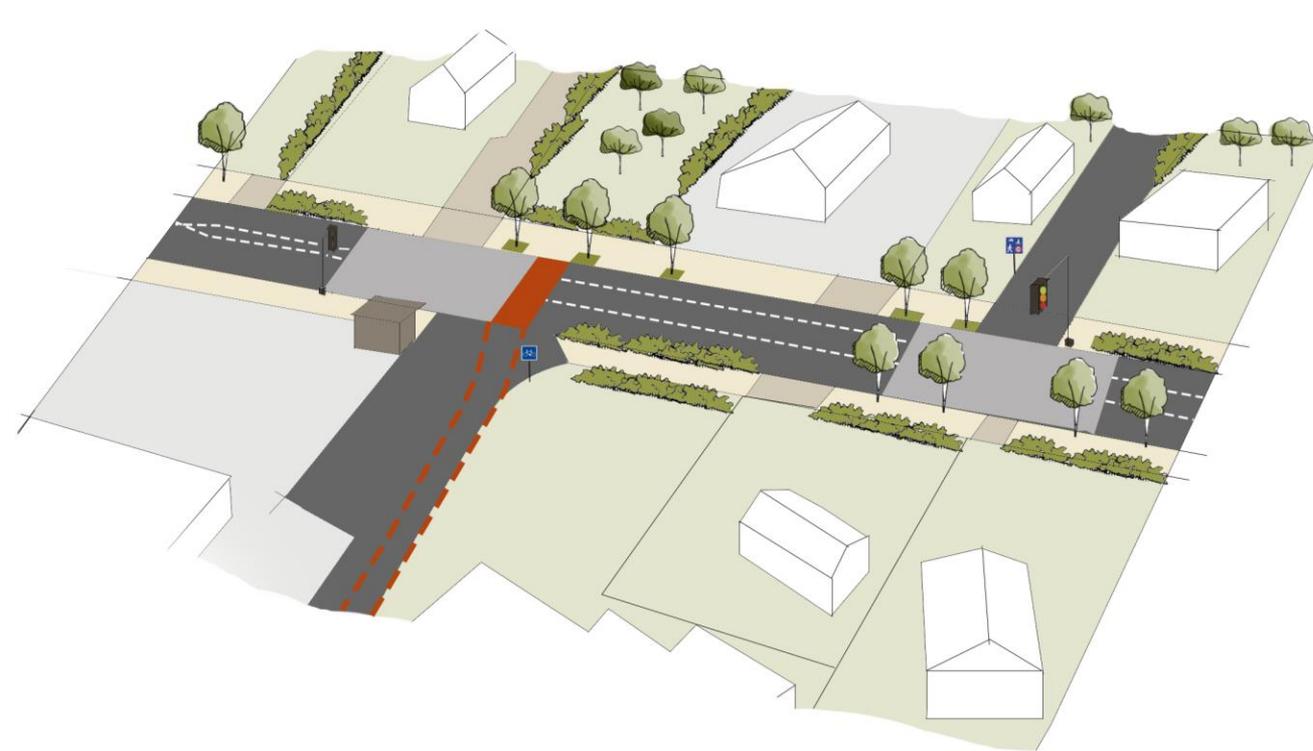
Côté commerce



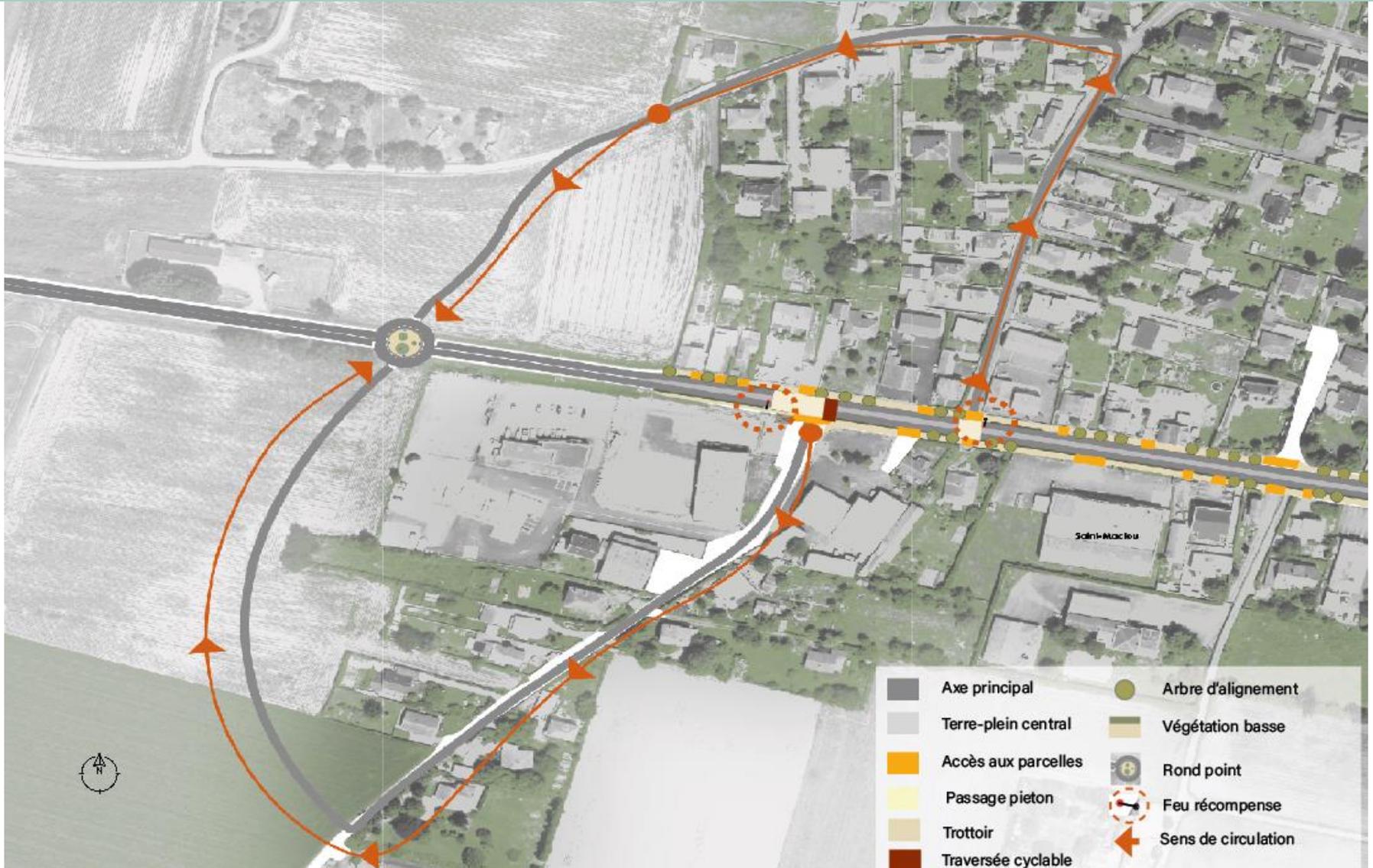
Côté habitation

Proposition de réaménagement

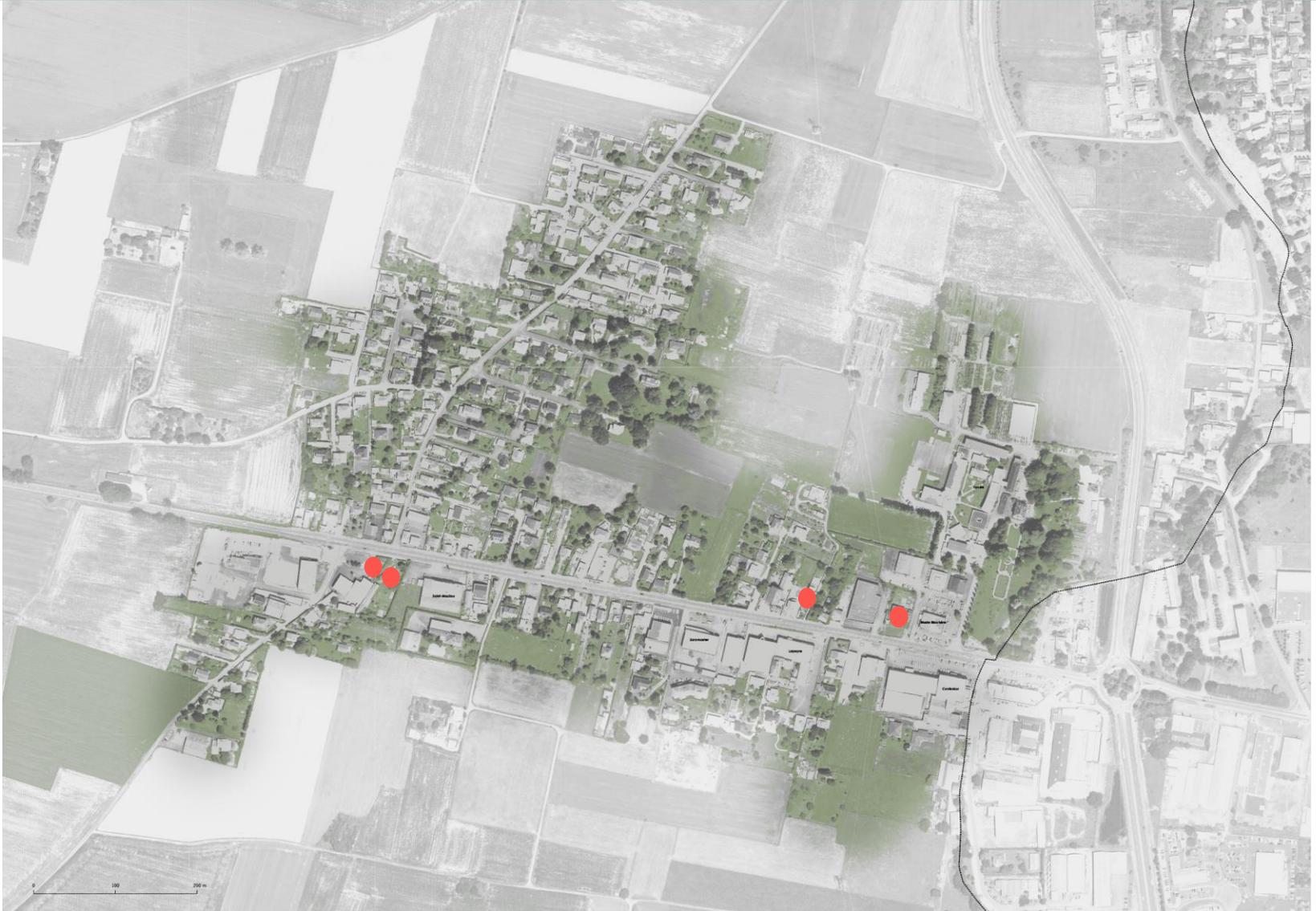
SOUS-ACTION N° 1.2 : APAISER ET SÉCURISER LA ROUTE DE PAU



SOUS-ACTION N° 1.3 : FLUIDIFIER LA CIRCULATION DU CARREFOUR



SOUS-ACTION N° 1.4 : PERMETTRE LA MUTATION DE CERTAINES HABITATIONS EN COMMERCE





ACTION 2
**L'AMENAGEMENT
DES ESPACES DE
RENCONTRE**

ACTION N° 2 : L'AMENAGEMENT DES ESPACES DE RENCONTRE



Plusieurs espaces envisagés

Le site n° 2 retenu pour sa proximité au quartier résidentiel

ACTION N° 2 : L'AMENAGEMENT DES ESPACES DE RENCONTRE

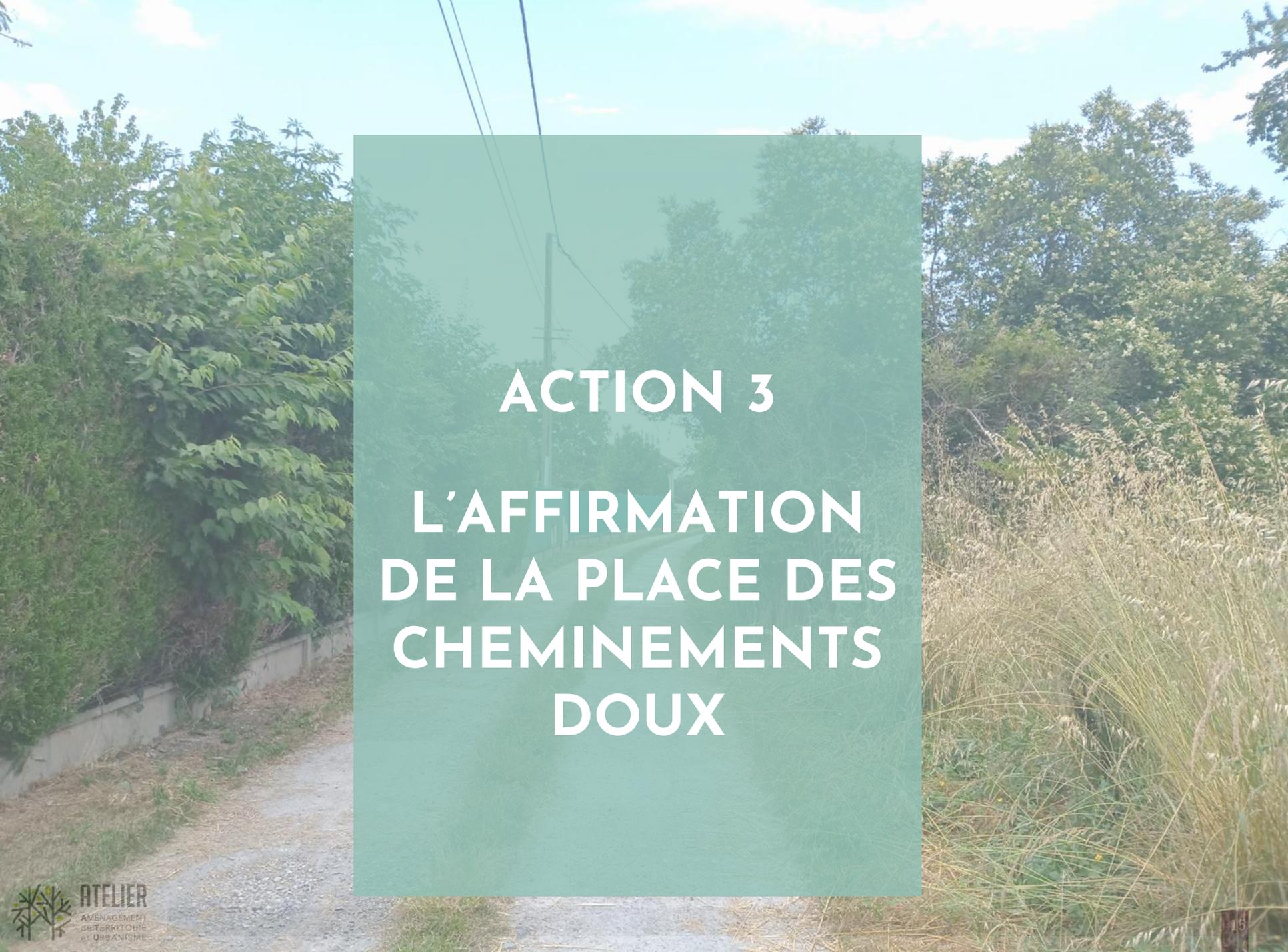


UN ESPACE MULTIUSAGE
ET MULTIGENERATIONNEL



ACTION N° 2 : L'AMENAGEMENT DES ESPACES DE RENCONTRE



The background image shows a dirt path or road winding through a lush, green landscape. On the left, there are dense trees and a concrete retaining wall. On the right, there are tall, dry grasses and more trees. A utility pole with power lines is visible in the distance. The sky is blue with some light clouds. A semi-transparent green rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

ACTION 3

L’AFFIRMATION DE LA PLACE DES CHEMINEMENTS DOUX

ACTION N° 3 : L’AFFIRMATION DE LA PLACE DES CHEMINEMENTS DOUX



- Aménagement de voies piétonnes et cyclables le long de la route de Pau
- Aménagement d'une voie partagée
- Aménagement d'une CVCB
- Mise en place d'une signalétique pour les cheminements doux ruraux

Action n° 3.1 : Aménager des voies partagées rue Charles Manciet et Chemin du Broustet

Action n° 3.2 : Aménager une CVCB sur le Chemin de la Traverse

Action n° 3.3 : Mettre en place une signalétique sur les chemins ruraux

SOUS-ACTION N° 3.1 : AMÉNAGER DES VOIES PARTAGÉES RUE CHARLES MANCIET ET CHEMIN DU BROUSTET



SOUS-ACTION N° 3.2 : AMÉNAGER UNE CVCB SUR LE CHEMIN DE LA TRAVERSE



SOUS-ACTION 3.3 : METTRE EN PLACE UNE SIGNALÉTIQUE SUR LES CHEMINS RURAUX



Signalétique sur les chemins ruraux

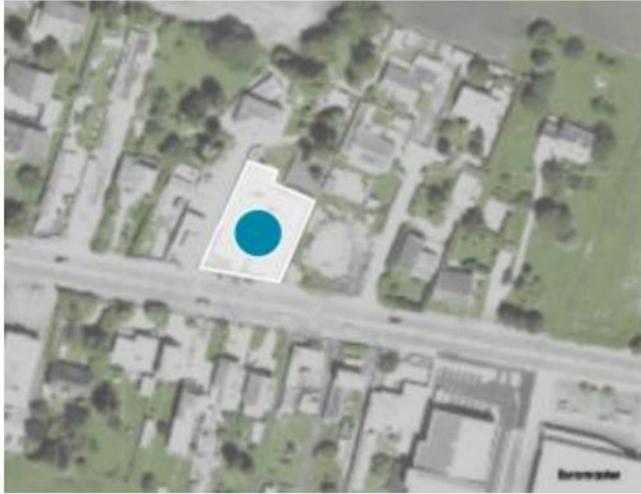


The background image shows a dirt path leading through a wooded area. On the left, there is a concrete retaining wall topped with dense green foliage. On the right, tall, dry grasses and more trees are visible. A utility pole with power lines is in the center background. A semi-transparent green rectangle is overlaid on the center of the image, containing white text.

ACTION 4

LA CREATION D'UNE SALLE DE QUARTIER

ACTION N° 4 : LA CREATION D'UNE SALLE DE QUARTIER



L'ancienne école



Espace communal à l'arrière



Accès vers l'espace communal



SYNTHESE

Légende

-  Espace de rencontre
-  Maison de quartier
-  Traversées piétonnes
-  Rond point
-  Feu récompense
-  Limitation de la vitesse à 30km/h
-  Voirie partagée
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable
-  CVCB
-  Végétalisation
-  Sens de circulation
-  Voirie à créer
-  Voirie à requalifier
-  Trottoir
-  Entrée/Sortie véhicule
-  Chemins dédiés à la promenade
-  Liaisons des chemins sur routes goudronnées
-  Continuité avec la future piste cyclable
-  Mise en scène du paysage
-  Informations géographiques (distance, temps, direction...)
-  Mise en valeur de la végétalisation
-  Mutation de la parcelle vers une fonction économique





Merci
de votre attention